



## MASERATI MC12 (GT1)

			Désignation	Qté	Remarques	
AVANT	A	Disque	Gauche	d.380 x 35 Carbon	1	
			Droite	d.380 x 35 Carbon	1	
	B	Etrier	Gauche	P6. 28/30/38 monobloc	1	
			Droite	P6. 28/30/38 monobloc	1	
	C	Plaquette	unité	Carbon ép. 31,5mm	4	
			kit de 4	---		
	D	Support étrier	Gauche	---		
			Droite	---		
ARRIERE	E	Disque	Gauche	d.355 x 35 Carbon	1	
			Droite	d.355 x 35 Carbon	1	
	F	Etrier	Gauche	P6. 28/30/38 monobloc	1	
			Droite	P6. 28/30/38 monobloc	1	
	G	Plaquette	unité	Carbon ép. 31,5mm	4	
			kit de 4	---		
	H	Support étrier	Gauche	---		
			Droite	---		
M/C	M	Avant	Brembo 17,46mm	1		
	N	Arrière	Brembo 17,46mm	1		
	O	Embrayage	Brembo 17,46mm	1		
Remarque :						

## ASTON MARTIN DBR-9 (GT1)

			Désignation	Qté	Remarques	
AVANT	A	Disque	Gauche	d.380 x 37 Carbon	1	
			Droite	d.380 x 37 Carbon	1	
	B	Etrier	Gauche	P6. 30/32/40 monobloc	1	
			Droite	P6. 30/32/40 monobloc	1	
	C	Plaquette	unité	Carbon ép. 31,5mm	4	
			kit de 4	---		
	D	Support étrier	Gauche	---		
			Droite	---		
ARRIERE	E	Disque	Gauche	d.380 x 37 Carbon	1	
			Droite	d.380 x 37 Carbon	1	
	F	Etrier	Gauche	P6. 28/30/38 monobloc	1	
			Droite	P6. 28/30/38 monobloc	1	
	G	Plaquette	unité	Carbon ép. 31,5mm	4	
			kit de 4	---		
	H	Support étrier	Gauche	---		
			Droite	---		
M/C	M	Avant				
	N	Arrière				
	O	Embrayage				
Remarque :						



## LAMBORGHINI MURCIELAGO R-GT (GT1)

			Désignation	Qté	Remarques	
AVANT	A	Disque	Gauche	d.380 x 37 Carbon	1	
			Droite	d.380 x 37 Carbon	1	
	B	Etrier	Gauche	P6. 30/32/40 monobloc	1	
			Droite	P6. 30/32/40 monobloc	1	
	C	Plaquette	unité	Carbon ép. 31,5mm	4	
			kit de 4	---		
	D	Support étrier	Gauche	---		
			Droite	---		
ARRIERE	E	Disque	Gauche	d.355 x 37 Carbon	1	
			Droite	d.355 x 37 Carbon	1	
	F	Etrier	Gauche	P6. 30/32/40 monobloc	1	
			Droite	P6. 30/32/40 monobloc	1	
	G	Plaquette	unité	Carbon ép. 31,5mm	4	
			kit de 4	---		
	H	Support étrier	Gauche	---		
			Droite	---		
M/C	M	Avant				
	N	Arrière				
	O	Embrayage				
Remarque :						

## SALEEN S7-R (GT1)

			Désignation	Qté	Remarques	
AVANT	A	Disque	Gauche	d.380 x 37 Carbon	1	
			Droite	d.380 x 37 Carbon	1	
	B	Etrier	Gauche	P6. 30/32/40 monobloc	1	
			Droite	P6. 30/32/40 monobloc	1	
	C	Plaquette	unité	Carbon ép. 31,5mm	4	
			kit de 4	---		
	D	Support étrier	Gauche	---		
			Droite	---		
ARRIERE	E	Disque	Gauche	d.355 x 37 Carbon	1	
			Droite	d.355 x 37 Carbon	1	
	F	Etrier	Gauche	P6. 30/32/40 monobloc	1	
			Droite	P6. 30/32/40 monobloc	1	
	G	Plaquette	unité	Carbon ép. 31,5mm	4	
			kit de 4	---		
	H	Support étrier	Gauche	---		
			Droite	---		
M/C	M	Avant				
	N	Arrière				
	O	Embrayage				
Remarque :						



## LMP2 (version 2009)

			Désignation	Qté	Remarques	
AVANT	A	Disque	Gauche	CER100 d.380 x 32 x 53	1	
			Droite	CER100 d.380 x 32 x 53	1	
	B	Etrier	Gauche	P6. 28/30/38 monobloc	1	
			Droite	P6. 28/30/38 monobloc	1	
	C	Plaquette	unité	plaquette CCR400	4	
			kit de 4			
	D	Support étrier	Gauche			
			Droite			
ARRIERE	E	Disque	Gauche	CER100 d.355 x 32 x 53	1	Alternative d.380 x 32
			Droite	CER100 d.355 x 32 x 53	1	
	F	Etrier	Gauche	P6. 28/30/38 monobloc	1	
			Droite	P6. 28/30/38 monobloc	1	
	G	Plaquette	unité	plaquette CCR400	4	
			kit de 4			
	H	Support étrier	Gauche			
			Droite			
M/C	M	Avant				
	N	Arrière				
	O	Embrayage				
Remarque :			masse disque CER 380x32 : 2.88kg / CER 355x32 : 2.57kg masse étrier : 2.27kg - étrier alternative : 2.57kg			

## LMP2 / GT1

			Désignation	Qté	Remarques	
AVANT	A	Disque	Gauche	CCR300 d.380 x 37 x 53	1	Alternative d.380 x 35
			Droite	CCR300 d.380 x 37 x 53	1	
	B	Etrier	Gauche	P6. 28/30/38 monobloc	1	Alternative P6. 30/32/40
			Droite	P6. 28/30/38 monobloc	1	
	C	Plaquette	unité	plaquette CCR400	4	
			kit de 4			
	D	Support étrier	Gauche			
			Droite			
ARRIERE	E	Disque	Gauche	CCR300 d.355 x 37 x 53	1	Alternative d.355 x 35
			Droite	CCR300 d.355 x 37 x 53	1	
	F	Etrier	Gauche	P6. 28/30/38 monobloc	1	Alternative P6. 30/32/40
			Droite	P6. 28/30/38 monobloc	1	
	G	Plaquette	unité	plaquette CCR400	4	
			kit de 4			
	H	Support étrier	Gauche			
			Droite			
M/C	M	Avant				
	N	Arrière				
	O	Embrayage				
Remarque :			masse disque CER 380x37 : 3.15kg / CER 355x37 : 2.80kg masse étrier : 3.10kg - étrier alternative : 2.90kg			